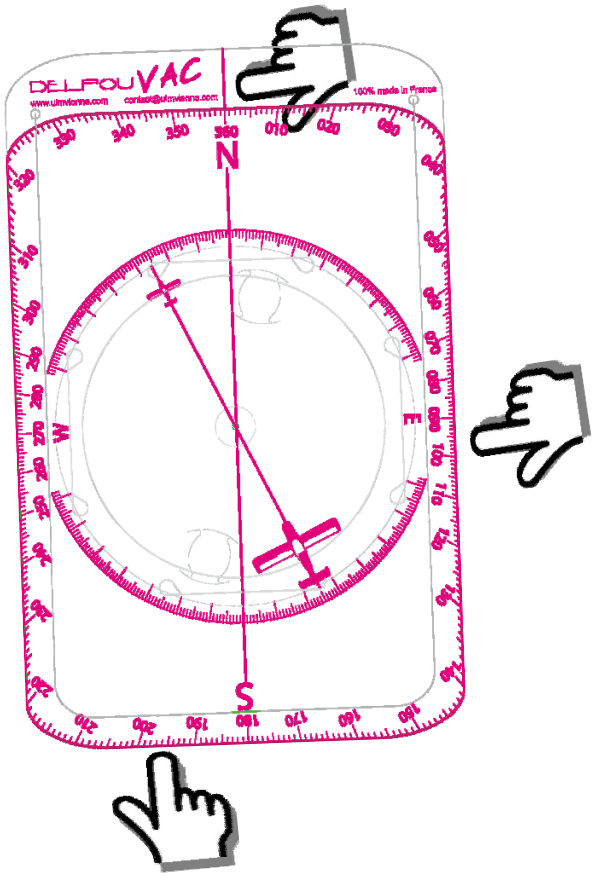
Qui sommes nous?
La Presse en parle
Venir nous voir
CGV
Contact
French (Fr)
LA BOUTIQUE
LA REGLE VECTORIELLE DE DERIVE VENT
ADHESIFS ET FEUTRES
CONFORT DU PILOTE
Bons cadeaux "BAPTEMES"
Later tous les produits
Zone de téléchargement
Voir le panier
REGLE VECTORIELLE DE DERIVE VENT
Ecole affiliée FFPLUM
C'est sur ce site que vous trouverez l'inventeur de la règle vectorielle de dérive vent, et pourrez ACHETER cette dernière (voir la boutique)

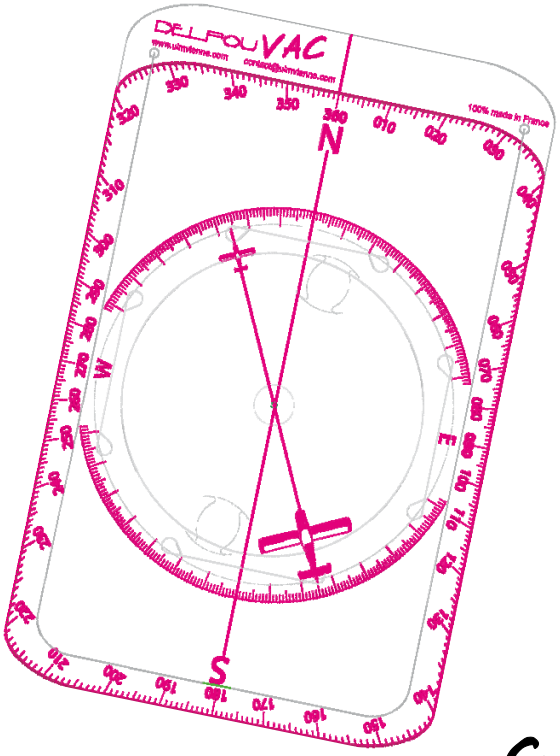
www.ulmvienne.com

Le DELPOU-VAC sert aussi de rapporteur. (voir figure ci-dessous)

1) **Aligner les bords de l'outil (ou bien son axe central) sur un méridien ou un parallèle.**
2) **Orientez le disque rotatif dans la direction désirée en immobilisant le reste de l'outil sur la carte.**



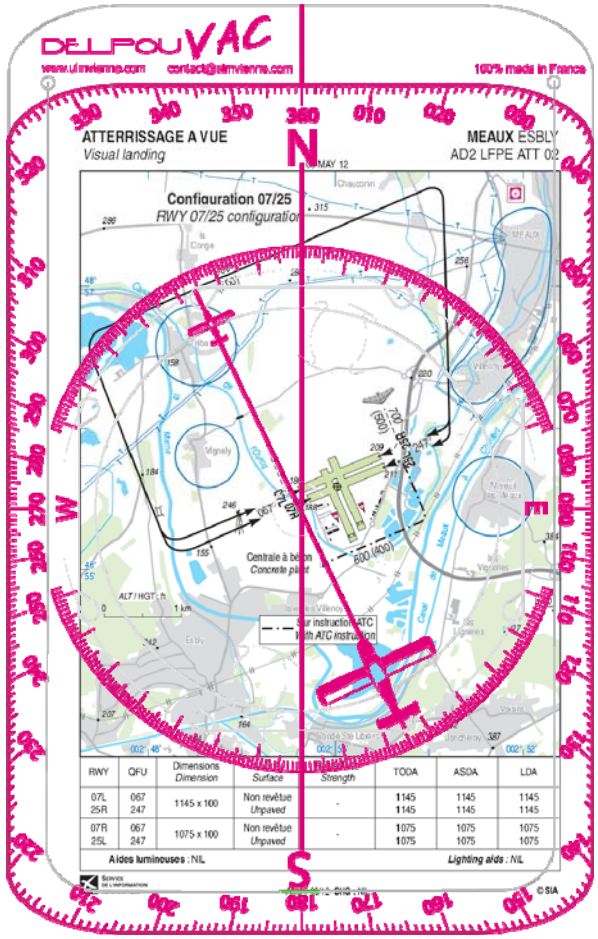
Delpou VAC



INTEGRATIONS

DEPARTS AD

Mode d'emploi


DELPOUVAC
www.ulmvienne.com
contact@ulmvienne.com
100% made in France
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing
MEAUX ESBLY
AD2 LFPE ATT 02
Configuration 07/25
RWY 07/25 configuration
N
S
W
E
RWY | QFU | Dimensions | Surface | Strength | TODA | ASDA | LDA
07L 25R | 067 247 | 1145 x 100 | Non revêtue Unpaved | - | 1145 1145 | 1145 1145 | 1145 1145
07R 25L | 067 247 | 1075 x 100 | Non revêtue Unpaved | - | 1075 1075 | 1075 1075 | 1075 1075
Aides lumineuses : NIL
Lighting aids : NIL
© SIA

1°) Insérez le rapporteur (disque) sur le support, dans les 4 fentes prévues à cet effet (figure 1). Le DELPOU-VAC est prêt.

2°) Insérez le rapporteur rectangulaire dans le feuillet plastique de votre classeur VAC

2°) Orientez la « maquette avion » sur le cap théorique de votre arrivée sur le terrain, en plaçant le pouce et l'index dans les deux trous du disque rotatif (figure 2).

3°) Placez l'ensemble comme si vous étiez assis dans la « maquette avion ».

4°) Lisez la carte VAC, Jeppensen etc. Comme si vous la survoliez.

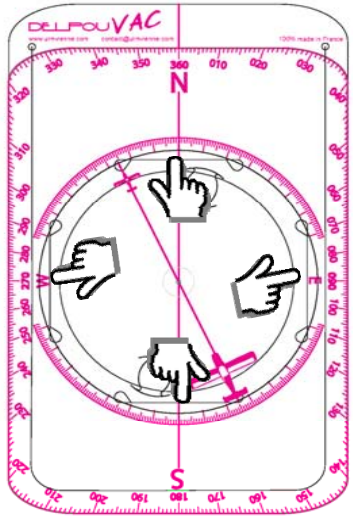


Figure1

Il est très facile de lire les QFU et contre-QFU en orientant à nouveau l'axe de la maquette parallèlement à l'axe de piste. Avec un peu de pratique il devient très facile de lire cette information mentalement, sans déplacer la maquette. Le cas échéant, on peut aussi orienter son crayon ou stylo parallèlement à la piste en prenant soin de le faire passer par le centre du dispositif.

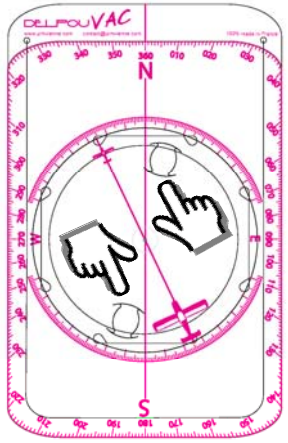
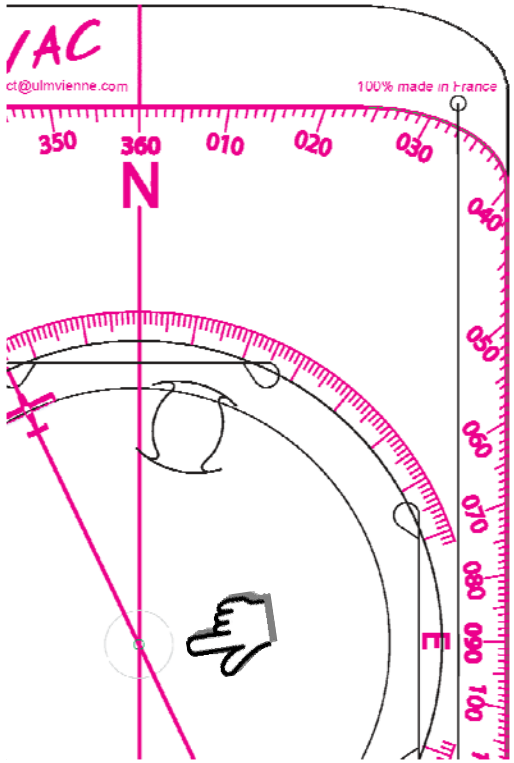


Figure2

Servez vous de ce dispositif aussi, lors de vos départs depuis l'AD; Vous saurez sans vous tromper le sens de votre premier virage, et conforterez vos programmations GPS.

NB1: NEUF, le rapporteur du DELPOU-VAC (disque rotatif) peut être un peu « dur » à la rotation. Il faut laisser les matériaux se détendre, et rapidement il deviendra plus libre.

NB2: Au centre du disque, une prédécoupe a été faite (voir figure ci-contre) . Elle n'a d'utilité que lors de l'utilisation d'un autre dispositif, sur cartes de navigation, qui sera commercialisé dans un futur proche.



NB3: Le DELPOU-VAC est prévu pour une utilisation avec les classeurs VAC à feuillets plastiques. Le dispositif peut être utilisé avec tout autre classeur à anneaux, mais vous devrez peut être perforer le support plastique (possible sur le dessus du support uniquement). Nous vous conseillons « d'ouvrir » la perforation afin de faciliter le déplacement du DELPOU-VAC sur vos anneaux (voir figure ci-dessous)